



ELECTRICAL QUESTION BANK

PUNE DIVISION CENTRAL RAILWAY





संजीव मित्तल भा रे अ से
SANJEEV MITTAL I.R.S.E.



सत्यमेव जयते

महाप्रबंधक
General Manager

मध्य रेल, छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस,
मुंबई - 400 001.

CENTRAL RAILWAY

CHHATRAPATI SHIVAJI MAHARAJ TERMINUS,
MUMBAI - 400 001

Phone : 91-22-2262-1230

Fax : 91-22-2262-4555

Email : gm@cr.railnet.gov.in



संदेश

मुझे यह जानकर अत्यंत प्रसन्नता हो रही है कि पुणे मंडल के कार्मिक विभाग द्वारा विभागीय परीक्षाओं के लिए प्रश्न-बैंक का प्रकाशन पहले ही किया जा चुका है और उसी कड़ी में इस वर्ष 'स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, विद्युत एवं परिचालन विभाग के 'अतिरिक्त प्रश्न-बैंक' एवं 'मास्टर सर्कुलर' को प्रकाशित किया जा रहा है।

कार्मिक विभाग द्वारा विकसित 'www.railkmarmikseva.in' पोर्टल, Mission Digital India तथा Paperless Office की संकल्पना को लागू करने की दिशा में उठाया गया एक सराहनीय कदम है एवं इसी पोर्टल पर सभी विभागीय परीक्षाओं के प्रश्न-बैंक उपलब्ध कराए गए हैं।

आशा है कि इन प्रश्न-बैंक एवं 'मास्टर सर्कुलर' से सभी रेल कर्मचारियों को विभिन्न विभागीय परीक्षाओं के अध्ययन में लाभ प्राप्त होगा। मैं, इसके सफल प्रकाशन के लिए कार्मिक विभाग, पुणे को हार्दिक बधाई देता हूँ।

(संजीव मित्तल)

महाप्रबंधक



भारत सरकार / Government of India
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways
मध्य रेल / Central Railway

डॉ. ए. के. सिन्हा
प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

Dr. A. K. Sinha
Principal Chief Personnel Officer

प्रधान कार्यालय / Headquarters' Office
कार्मिक विभाग / Personnel Department
मुंबई छ.शि.म.ट. / Mumbai CSMT 400 001

संदेश

कार्मिक विभाग, पुणे मंडल निरंतर कर्मचारियों के हित में विभिन्न योजनाओं के माध्यम से प्रयासरत रहा है। मंडल में ई-ऑफिस को लागू किया गया है एवं विविध मॉडयूलों का निर्माण करके डिजिटलाइजेशन द्वारा कर्मचारियों के हित में सराहनीय कार्य किया जा रहा है।

कंप्यूटर वेब्ड टेस्ट (सी.वी.टी.) एवं सिलेक्शन कैलेंडर जैसे उपयोगी मॉडयूल बनाने में पुणे मंडल अग्रसर रहा है।

स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, इलेक्ट्रिकल एवं परिचालन विभाग के अतिरिक्त प्रश्न-संच का प्रकाशन पुणे मंडल द्वारा किया जा रहा है। उसी तरह 'मास्टर सर्कुलर' को प्रकाशित करना काफी सराहनीय पहल है।

मंडल द्वारा यह पुस्तिकाएं 'www.railkmarmikseva.in' पोर्टल पर उपलब्ध कराई गई हैं, जिससे कर्मचारियों को विभागीय परीक्षाओं के अध्ययन के लिए काफी सहायता होगी।

उक्त पुस्तिकाओं के प्रकाशन के लिए मैं, मंडल रेल प्रबंधक तथा कार्मिक विभाग, पुणे को हार्दिक शुभकामनाएं देता हूं।


(डॉ. ए. के. सिन्हा)

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी
मध्य रेल, मुंबई छशिमत



रेणू शर्मा (आईआरपीएस)

मंडल रेल प्रबंधक

RENU SHARMA (IRPS)
Divisional Railway Manager



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय

पुणे मंडल, मध्य रेलवे, पुणे 411 001.

Office of the Divisional Railway Manager
Pune Division, Central Railway, Pune - 411 001.

Tel (BSNL) : 020 - 26137400 | Rly.: 55000



संदेश

पुणे मंडल का कार्मिक विभाग सदैव ही अपनी विविधतापूर्ण कार्य - शैली से हर क्षेत्र में अग्रणी रहा है। कार्मिक विभाग द्वारा विभागीय परीक्षाओं के लिए आधुनिक तंत्रज्ञान से युक्त परीक्षा कक्ष का निर्माण किया है एवं सभी परीक्षाएं कंप्यूटर बेस्ड टेस्ट (सी.बी.टी.) द्वारा ली जा रही है।

स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, इलेक्ट्रिकल एवं परिचालन विभाग के अतिरिक्त प्रश्न-संच एवं 'मास्टर सर्कुलर' का प्रकाशन एवं प्रशिक्षण के लिए ऑडियो/वीडियो क्लिप का निर्माण कार्मिक शाखा की एक और उपलब्धि है।

इन पुस्तिकाओं को 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराया गया है, जिससे सभी कर्मचारी इसका लाभ उठा सकें।

मेरा मानना है कि रेल प्रशासन में रेलों के सुरक्षित संचालन का जितना महत्व है, उतना ही महत्व प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से कर्मचारियों के हितों के संबंध में आवश्यक और उपयोगी जानकारी को सहजता से उपलब्ध कराना भी है।

इस कार्य को पूरा करके महाप्रबंधक महोदय के कर-कमलों से इन पुस्तिकाओं का विमोचन करने के लिए कार्मिक विभाग के सभी अधिकारी एवं कर्मचारियों को मैं हार्दिक बधाई देती हूं।

शुभकामनाओं सहित।

(रेणू शर्मा)



भारत सरकार / Government of India
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways

डॉ. शिंदे तुशाबा, आय.आर.पी.एस.
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

Dr. Shinde Tushaba, I.R.P.S
Sr. Divisional Personnel Officer

मध्य रेल कार्यालय
पुणे मंडल

Central Railway Office
Pune Division



मनोगत

श्री संजीव मित्तल जी, महाप्रबंधक महोदय द्वारा वार्षिक निरीक्षण के दौरान स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य एवं परिचालन विभाग के विभागीय परिक्षाओं हेतु अतिरिक्त प्रश्न बैंक का विमोचन करके आपके हाथों सौंपने का मुझे सौभाग्य मिला है, इसकेलिए मैं महाप्रबंधक महोदय का अत्यंत आभारी हूँ।

मैं मुख्यता हमारे प्रधान कार्मिक अधिकारी, डॉ. ए.के. सिन्हा महोदय का अत्यंत आभारी हूँ जिनसे हमें यह प्रश्न बैंक बनाने एवं प्रकाशित करने की प्रेरणा एवं मार्गदर्शन मिला है।

श्रीमती रेणू शर्मा, मंडल रेल प्रबंधक का मार्गदर्शन हमारे लिए सदैव प्रेरणादायी होता है। इन पुस्तिकाओं के प्रकाशन में भी उनका अमूल्य मार्गदर्शन मिला है। इसके लिये मैं मंडल रेल प्रबंधक महोदय का आभारी हूँ।

कार्मिक विभाग के सभी कर्मचारी एवं अधिकारियों के प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष योगदान के लिए मैं सभी का आभारी हूँ।

यह सभी पुस्तिकाएं 'www.railkmarmikseva.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराई गई हैं जिससे कि इन पुस्तिकाओं का उपयोग संपूर्ण रेल कर्मचारी कर सकें।

धन्यवाद,

Tshinde
29/01/2020
(डॉ. शिंदे तुशाबा)



“इलेक्ट्रिकल प्रश्न-बैंक”

संरक्षक

डॉ. ए. के. सिन्हा
प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

मार्गदर्शक

श्रीमती रेणू शर्मा
मंडल रेल प्रबंधक

संपादक

डॉ. शिंदे तुशाबा
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

सह संपादक

श्री उत्तमराव बोडके
मंडल कार्मिक अधिकारी

विशेष सहयोग

श्री सुनिल ठाकूर
सहायक कार्मिक अधिकारी (यांत्रिक)

श्री आर.व्ही. काटोटे

कन्सल्टन्ट (कार्मिक)
एवं

डॉ. शंकरसिंह परिहार

राजभाषा अधिकारी

सहयोग

कार्मिक विभाग के समस्त कर्मचारी
एवं अन्य सहयोगी कर्मचारी

DISCLAIMER

Question Bank is prepared based on provisions in manuals/circulars issued by Railway Board time to time. There will be possibilities of amendments in the rules in future. Hence while going through the sample question bank please refer to latest circulars/amendments issued by Railway Board time to time for ensuring the correct answer. Any answer found incorrect may be brought to notice of SrDPO/DPO/APO for necessary corrections. This is for reference only.

सही विकल्प चुने

Option with asteric mark is correct one

1	मुख्य लाइन पर सामान्य इम्प्लांटेशन कितना है Normal implantation on main line.				
a	2.21 M	b	2.36 M		
c	2.40M	d	2.50M		
2	टैंजेन्ट ट्रैक पर कॉन्टैक्ट वायर का स्टेगर कितना होगा Stagger of contact wire on tangent track.				
a	क शून्य .Zero	b	ख .+- .मी.मी 100 +-100 mm		
c	ग.+- एम.एम200+ -200mm	d	घ .+-300 मी.मी.+ -300 mm		
3	नई कॉन्टैक्ट वायर की मोटाई कितनी होती है . Thickness of new contact wire.				
A	क. 12.24 मी.मी.12.24 mm	b	ख .12.24 मी.मी. 12.14 mm		
c	ग .12.04 मी.मी.12.04 mm	d	घ08 ..25 मी.मी. 08.25mm		
4	दो आसन्न स्पान के बीच अधिकतम अनुमेय अंतर कितना होना चाहिए Max. permissible difference in span between two adjacent span.				
a	क 24 .मी .24 Mt	b	ख 18 .मी.18 Mt		
c	ग 16 .मी .16 Mt	d	घ 21 .मी .21 Mt		
5	आरएसजे मास्ट का क्रॉस सेक्शन कितना है Cross section of RSJ mast.				
a	क. 150x150 मी.मी. 150 x 150 mm	b	ख. 200 x 200 मी.मी.200 x 200 mm		
c	ग .200 x150 मी.मी. 200 x150 mm	d	घ .200 x 250 मी.मी.200 x 250 mm		
6	सेटिंग दूरी में अधिकतम अनुमेय भिन्नता कितनी होनी चाहिए Max. permissible variation in Setting distance :				
a	क. 50 मी.मी.50 mm	b	ख .30 मी .मी.30 mm		

c	ग .40 मी.मी.40 mm	d	घ .20 मी.मी.20 mm
7	टीऑब्ल ओ/िंगेटरी मास्ट लोकेशन पर ,मुख्य लाइन ओएचई ,टी से ओएचई ओ/कितनी नीचे होनी चाहिए. At T/O obligatory mast, location M/L OHE should be below T/O OHE by		
a	क.100 मीन्यूनतम.मी.100 mm minimum	b	ख7 .0 मीन्यूनतम.मी.70 mm minimum
c	ग6 .0 मीन्यूनतम.मी. 60 mm minimum	d	घ. 50 मी न्यूनतम.मी.50 mm minimum
8	समपार फाटक पर हाईट गेज की अधिकतम ऊंचाई कितनी होनी चाहिए Max. height of height gauge at LC gate.		
a	क .5.6 मी .5.6 M	b	ख .5.56 मी .5.56 M
c	ग .4.67 मी .4.67 M	d	घ .4.76 मी.4.76 M
9	कैटनेरी वायर का कंपोजीशन मटेरियल/क्या है Composition/ Material of catenary wire is		
a	क सीयू .Cu	b	ख सीयू सीडी .Cd Cu
c	गसीयू एनआय .Ni Cu	d	घसीडी एनआय . Ni Cd
10	सी जम्पर को अधिकतम कितने अंतराल पर लगाना चाहिए। C jumper should be provided at Max. interval of		
a	क .400 मी.400 M	b	ख .600 मी.600 M
c	ग .500 मी .500 M	d	घ .800 मी.800 M
11	ऑब्लीगेटरी मास्ट से जी जम्पर की दूरी कितनी होनी चाहिए Distance of G jumper from obligatory mast		
a	क .4.0 मी .4.0 M	b	ख .5.2 मी.5.2 M
c	ग .5.6 मी .5.6 M	d	घ .6.0 मी .6.0 M
12	टर्न आउट पर ऑब्लीगेटरी का सामान्य इम्प्लांटेशन कितना होगा Normal implantation of obligatory mast at turn out		
a	क.2.50 मी .2.50 M	b	ख .3.0 मी.3.0 M

c	ग.3.5 मी.3.5 M	d	घ .2.36 मी .2.36 M
13	टर्न आउट स्पान की अधिकतम लंबाई कितनी है Max. length of turn out span		
a	48 M क .48 मी.	b	52 M ख .52 मी.
c	54M ग .54 मी.	d	60 M घ .60 मी.
14	सेक्शन इन्सुलेटर का स्टेगर सीमा के अंदर होना चाहिए. Stagger of section insulator should be within the limit of		
a	क. +- 50 से.मी.+ - 50 cm	b	ख .+- 100 से .मी.+ - 100 cm
c	ग .+- 10 से .मी.+ - 10 cm	d	घ .+- 5 से .मी.+ - 5 cm
15	घुमावदार रेलपथ पर सामान्यता कॉन्टैक्ट वायर का स्टेगर है। On curved track, stagger of cont. wire is generally		
a	क .200 मी.मी.200 mm	b	ख .250 मी .मी.250 mm
c	ग .300 मी.मी.300 mm	d	घ .350 मी .मी.350 mm
16	इन्सुलेटेड ओवर लैप पर दो ओएचई के बीच समतल अंतर कितना है। At insulated over lap, the horizontal gap between two OHE is		
a	क .200 मी .मी.200 mm	b	ख .300 मी .मी.300 mm
c	ग .400 मी .मी.400 mm	d	ग .500 मी.मी.500 mm
17	लोको इन्स्पेक्शन पीट पर कॉन्टैक्ट वायर की न्यूनतम उंचाई क्या होती है The min. height of contact wire at loco inspection pit		
a	क .5.8 मी.5.8 M	b	ख. 5.6 मी.5.6 M
c	ग .5.55 मी.5.55 M	d	घ .5.50 मी .5.50 M
18	विनियमित हुए ओएचई के लिए रेल स्तर के नीचे मास्ट की न्यूनतम लंबाई क्या होती है Min. length of mast below rail level for regulated OHE		
a	क. 1500 मी .मी.1500 mm	b	ख .1750 मी.मी.1750 mm
c	ग .1850 मी.मी.1850 mm	d	ग .2000 मी.मी.2000 mm
19	30-40 मी उपयोग लिए के करने क्लियर स्पान का .की जाने वाली पोर्टल पद्धति कौनसी है।		

	Type of portal to be used for clear span of 30-40 M		
a	क. एन टाईप N type	b	ख.आर टाईप R type
c	ग.जी टाईप G type	d	ग.ओ टाईप O type
20	ऐसी सीधी अधिकतम दूरी जिस तक टीटीसी स्ट्रक्चर पर ओएचई को सपोर्ट दिया जा सके Max. dist. From upright upto which OHE can be supported on TTC structure.		
a	क.8.5 मी.8.5 M	b	ख .9.5 मी .9.5 M
c	ग. 10.5 मी.10.5 M	d	घ .11.0 मी .11.0 M
21	नई कॉन्टैक्ट वायर का व्यास साईज/क्या है। Diameter /Size of new contact wire is		
a	क .12.44 मी.मी.12.44 mm	b	ख .12.34 मी .मी.12.34 mm
c	ग .12.34 मी.मी.12.34 mm	d	घ .12.46 मी .मी.12.46 mm
22	ग्रीन जोन का हवा गया अपनाया लिए के ओएचई हेतु (रोशनी)दबाव क्या है Wind pressure adopted for OHE for green zone (Light)		
a	क .50 कि.मी./स्के.मी.50 kg/sq m	b	ख. 60 कि.मी./स्के.मी.60 kg/sq m
c	ग. 65 कि.मी./स्के .मी.65 kg/sq m	d	घ .75 कि.मी./स्के.मी.75 kg/sq m
23	मु .,इंजी.वि.के अनुमोदन से अधिक अवधि के लिए न्यूनतम वर्टीकल क्लियरंस Minimum vertical clearance for long duration with CEE's approval.		
a	क .270 मी.मी.270 mm	b	ख .250 मी.मी. 250 mm
c	ग .210 मी.मी.210 mm	d	घ .170 मी.मी. 170 mm
24	मु .,इंजी.वि.के अनुमोदन से कम अवधि के लिए न्यूनतम समतल क्लियरंस Min. Horizontal clearance for short duration with CEE's approval		
a	क .270 मी.मी.270 mm	b	ख .220 मी .मी.220 mm
c	ग .210 मी.मी.210 mm	d	ग .200 मी .मी.200 mm
25	समपार फाटक पर जहां अर्थ वायर के लिए अधिकतम स्पान कितना दिया जाता है। Where earth wire is provided the max. span over LC gate is		
a	क .67.5 मी.67.5 M	b	ख .58.5 मी.58.5 M

c	ग .54मी .54M	d	घ .51.5 मी .51.5 M
26	बूछहोलज रिले कौनसी घटना में प्रचालित होता है। Bucholz relay operates in the event of		
a	कअर्थ . खराबीEarth fault	b	ख खराबी सर्किट शॉर्ट .Short circuit fault.
c	गगैस आंतरिक. में वृद्धि Evolution of internal gas	d	घ तापमान उच्च .High temperature
27	उच्च वाइंडिंग तापमान के कारण अलार्म कितने तापमान से बजता है। The alarm due to high winding temperature is operated at		
a	क .80 ⁰ से .80 ⁰ C	b	ख .85 ⁰ से.85 ⁰ C
c	ग .95 ⁰ से.95 ⁰ C	d	घ .90 ⁰ से .90 ⁰ C
28	सेवा में ट्रांसफार्मर के एसिडिटी की अधिकतम सीमा Max. limit of acidity of transformer oil in service		
a	आईल का 0.5 मीकेओएच.ग्रा./ग्राम क. 0.5 mg KOH/g of oil,	b	आईल का 0.5 मीकेओएच.ग्रा./ग्राम ख 0.3 mg KOH/g of oil
c	आईल का 0.2 मीकेओएच.ग्रा./ग्राम ग. 0.2 mg KOH/g of oil	d	आईल का 0.4 मीकेओएच.ग्रा./ग्राम घ 0.4 mg KOH/g of oil
29	ट्रांसफार्मर ऑइल का फ्लैश प्वाइंट अधिक से होना चाहिए Flash point of transformer oil should be above		
a	क .150 ⁰ से डि.150 ⁰ C	b	ख 140⁰सेडि.140⁰C
c	ग.130 ⁰ से डि.130 ⁰ C	d	घ120 ⁰ से डि.120 ⁰ C
30	ट्रैक्शन ट्रांसफार्मर में टैप सेटिंग की संख्या कितनी होती है। No. of tap settings in traction transformer are		
a	8	b	7
c	6	d	5
31	एलवी और एचवी वाइंडिंग के बीच मुख्य ट्रांसफार्मर की न्यूनतम आयआर वैल्यू क्या है।		

	Min. IR value of main transformer between LV and HV windings		
a	क. 2500 मेगा ओहम • • 2500 mega • • •	b	ख .3000 मेगा ओहम 3000 mega •
c	ग .2000 मेगा ओहम 2000 mega •	d	घ .1500 मेगा ओहम 1500 mega •
32	टीएसएस पर ग्राउंड स्तर से ऊंचाई। न्यूनतम की बार बस केवी 25 Min. height of 25 KV bus bar from ground level at TSS		
a	क .3.8 मी .3.8 M	b	ख .4 मी .4 M
c	ग .3.5 मी .3.5 M	d	घ .3.2 मी .3.2 M
33	मुख्य ट्रैक्शन ट्रांसफार्मर के क ओवरलोड प्रतिशत 50% कितनी अवधि हेतु अनुमति दी गई है। 50% Overload of main Traction transformer is permitted for a period of		
a	क .30 मिनट 30 Minutes	b	ख. 15 मिनट 15 Minutes
c	ग .5 मिनट 5 Minutes	d	ग है। गई दी नहीं अनुमति .Not allowed
34	ट्रांसफार्मर का पीओएच कितने वर्ष के बाद किया जाता है। POH of transformer is to be carried out after every		
a	क .5 वर्षों 5 years	b	ख .7 वर्षों 7 years
c	ग .10 वर्षों 10 years	d	घ .12 वर्षों 12 years
35	डिसचार्ज हुई रॉड केबल की यदि % आयु है। जाती बदली तो है अधिक फुट-टुट स्ट्रैंड्स यदि , Discharge Rod cable to be replaced if %age if strands broken exceeds		
a	20 % क .20 %	b	10% ख .10%
c	5% ग .5%	d	No strand cut allowed घ नहीं अनुमति की कट स्ट्रैंड्स . है।
36	ओएचई वोल्टेज से संबंधित एसपी पर यूवीआर रिले की सेटिंग The UVR relay setting at SP corresponding to OHE voltage of		
a	क .17.5 कि वैंट. 17.5 kv	b	ख. 18.5 कि वैंट. 18.5 kv
c	ग .19 कि वैंट. 19 kv	d	घ. 15 कि वैंट. 15 kv
37	मुख्य ट्रांसफार्मर के कंडेसर बुशिंग की अधिकतम टैन डेल्टा वैल्यू		

	Max. Tan delta value of the condenser bushing of main transformer.		
a	क. 0.1 0.1	b	ख .0.0070.007
c	ग .0.070.07	d	घ .0.10.1
38	मुख्य ट्रांसफार्मर की आयआर वैल्यू नापने के लिए मेगर की वोल्टेज रेटिंग Voltage rating of megger for measuring IR value of main transformer		
a	क .2.5 किवैट.2.5 kv	b	ख .1.5 कि वैट.1.5 kv
c	ग .0.5 किवैट.0.5 kv	d	घ.1 किवैट.1 kv
39	रिले की टाइम सेटिंग को है जाता कहा। Time setting of relay is termed as		
a	कटीएस .TS	B	ख टीएमएस .TMS
c	गटीएसएस .TSS	d	घ एमएस.MS
40	नए वाले जाने किए उपयोग में ट्रांसफार्मर किए पीओएच /ट्रांसफार्मर ऑइल का प्रकार। Type of transformer oil to be used in new/ POH edtransformer.		
क. a	आयएस निरोधक अनुसार के 12463 ऑईल ट्रांसफार्मर Inhibited transformer oil as per IS 12463	ख . b	ईएचवी ट्रांसफार्मर ऑईल EHV Transformer oil
ग. c	आयएस ट्रांसफार्मर अनुसार के 335 ऑईल Transformer oil as per IS 335	घ . d	आयएस ऑईल ट्रांसफार्मर अनुसार के 1866 Transformer oil as per IS 1866
41	उच्च ऑईल तापमान के कारण ट्रीप कब प्रचालित होता है। The trip due to high Oil temperature is operated at		
a	क .85 ⁰ से.85 ⁰ C	b	ख .90 ⁰ से.90 ⁰ C
c	ग .95 ⁰ से .95 ⁰ C	d	घ .80 ⁰ से .80 ⁰ C
42	टीएसएस में एमएचओ रिले की कब प्रचालित होता है। MHO relay in TSS operate in the event of		

a	कओवरलोड .Overload	b	ख खराबी की सर्किट शॉर्ट .Short circuit fault
c	गवोल्टेज सर्ज .Surgevoltage	d	ग खराबी अर्थ .Earth fault
43	है का रेटेड कितने लाइटनिंग अरेस्टर गए लगाए ओर की .वी.के 25 Lightening arrestorprovidedon the 25 kv side is rated for		
a	क .60 केवी 60 kv	b	ख .48 केवी .48 kv
c	ख .42 केवी 42 kv	d	घ .30 केवी.30 kv
44	ओएचई का सामान्य रेटेड करंट क्या है। Normal rated current of OHE is		
a	क .500 एम्पीयर 500 Amp	b	ख.600 एम्पीयर 600 Amp
c	ग .800 एम्पीयर800 Amp	d	घ.400 एम्पीयर 400 Amp
45	कौनसे पावर फैक्टर के उपर जीईवी द्वारा रिबेट की अनुमति दी गई है। Power factor above which rebate is allowed by GEB		
a	क.0.95 0.95	b	ख .0.9 0.9
c	ग .0.85 0.85	d	घ.नहीं कोई इसमें .None
46	कितने अंतराल पर कॉन्टैक्ट डिमांड का पुनिरिक्षण किया जाता है। The contact demand is to be reviewed at interval of every		
a	क .2 वर्ष2 years	b	ख .1 वर्ष1 year
c	ग .6 माह6 month	d	घमाह .Month
47	सीलिका जेल ब्रेडर का कार्य क्या है। The function of Silica gel breather is		
क a	अन्य गैस से मॉइश्चर को शुद्ध करने के लिए To purify the moisture from other gas	ख b	अन्य गैस से मॉइश्चर को निकालने के लिए To expel the moisture from other gas
ग c	हवा के साथ मॉयसर के प्रवेश को रोकने के लिए To prevent the moisture to enter with air	घ d	हवा से ऑइल को अलग करने के लिए To separate the oil from air

48	बीडीवी के लिए ऑईल जांच का इलेक्ट्रोड गैप क्या है। The electrode gap of oil test for BDV		
a	क .2.0 मी .मी.2.0 mm.	b	ख .2.5 मी .मी.2.5 mm
c	ग .4.0 मी.मी.4.0 mm	d	घ .4.5 मी.मी.4.5 mm
49	कन्वेंशनल न्यूट्रल सेक्शन की लंबाई क्या है। The length of conventional neutral section is		
a	क .41.5 मी .41.5 M	b	ख.41.0 मी .41.0 M
c	ग .40.0 मी .40.0 M	d	घ.45.0 मी.45.0 M
50	कॉन्टैक्ट वायर की सामग्री क्या है। Material of contact wire is		
a	ककॉपर केडीयम .Cadmium Copper	b	खकॉपर इलेक्ट्रोलाइट .Electrolyte copper
c	गकॉपर ब्रॉन्ज .Bronze copper	d	घ कॉपर ड्रॉन हार्ड .Hard Drawn copper
51	डब्ल्यूपीसी रिले का अधिकतम टॉर्क एंगल Max. Torque Angle of WPC relay		
a	450	b	750
c	900	d	125°
52	एमएचओ रिले का अधिकतम टॉर्क एंगल Max. Torque angle of MHO relay.		
a	75°	b	900
c	1250	d	1500
53	फिडर सुरक्षा के लिए लगाए गए ओसीआर का प्रकार The type of OCR provided for feeder protection is		
a	आईडीएमटी रिले IDMT Relay	b	इंस्टेनियस रिले Instantaneous relay
c	डिफरेंशियल रिले Differential relay	d	हाई स्पीड रिले High speed relay
54	सीएजी है जाता किया लिए के सुरक्षा किससे उपयोग का रिले 14		

	CAG 14 relay is used for protection against		
a	अर्थ फोल्ट Earth fault	b	ओवर करंट Over current
c	गलत फेज कपलिंग Wrong phase coupling	d	अधिक तापमान Excess temperature
55	पावर ब्लॉक के साथ क्या क्लिअरन्स न्यूनतम का ओएचई लिए के करने पार ओडीसी से किमप्रघं 15 होगा Min. clearance of OHE for passing ODC with power block on at 15 KMPH		
a	300 mm	b	250 mm
c	200 mm	d	100 mm
56	6-एसएफ केवी 25सीवी में कम दबाव वाली गैस के लिए लॉक आऊट क्या होगा In 25 KV SF-6 CB the lock out for low gas pressure operates at		
a	5.6 kg/sq cm	b	4.5 kg/sq cm
c	4.5 kg sq cm	d	4.0 kg/ sq cm
57	समपार फाटक से क्रॉस बॉन्ड की अधिकतम दूरी क्या होगी The max. distance of cross bond from LC Gate		
a	5 M	b	7.5 M
c	10 M	d	15 M
58	टीएसएस पर अधिकतम अनुमेय कम्बाइंड अर्थ रेजिस्टन्स The Max. permissible combined earth resistance at TSS		
a	0.25 •	b	0.5
c	1 •	d	10 •
59	स्वीचिंग स्टेशन रेजिस्टन्स अर्थ कम्बाइंड अनुमेय अधिकतम पर (एसएसपी/एसपी) Max. permissible combined earth resistance at a switching station (SP/SSP)		
a	0.5 •	b	1 •
c	2	d	10 •
60	आईसोलेटर के मेल और फिमेल कॉन्टेक्ट के बीच की दूरी		

	Distance bet. Male & female contact of isolator		
a	300 mm	b	420 mm
c	480 mm	d	500 mm
61	अनइन्सुलेटेड ओवरलैप पर दो ओएचई के बीच का न्यूनतम अंतर Min. clearance bet. Two OHEs at un insulated overlap		
a	150 mm	b	200 mm
c	350 mm	d	500 mm
62	मुख्य लाइन में कॉन्टेक्ट वायर के अधिकतम अनुमेय ग्रेडियंट Max. permissible gradient of contact wire on main line		
a	1.5 mm per M	b	6 mm per M
c	4 mm per M	d	3 mm per M
63	जी जम्पर का साइज क्या होना चाहिए Size of G jumper should be		
a	50 sq mm	b	95 sq mm
c	105 sq mm	d	150 sq mm
64	सेक्शन इन्सुलेटर गति अधिकतम पर (स्थिति ट्रेलिंग रनर) Max. speed at section insulator (Runner trailing conditions)		
a	100KMPH	b	80KMPH
c	45KMPH	d	15KMPH
65	कंडेमनिंग साइज पर कॉन्टेक्ट वायर का क्षेत्र से संपर्क The area of contact wire at condemning size corresponds to		
a	50 Sq mm	b	65 Sq mm
c	69 Sq mm	d	74 Sq mm
66	एडजेसन्ट स्पैन्स में कॉन्टेक्ट वायर का रिलेटिव ग्रेडिएंट The relative gradient of contact wire in adjacent spans		
a	3 mm per M	b	0.5 mm per M

c	2 mm per M	d	1.5 mm per M
67	पुश ट्रॉली पर अधिकतम कितने व्यक्तियों को अनुमति है (अनुसार के एसआर और जी) Max. No. of persons allowed in a push trolley (As per G&SR)		
a	12	b	10
c	8	d	7
68	ओएचई पर कार्य करने के दौरान दो डिस्चार्ज रॉड में अधिकतम दूरी Max. distance between 2 discharge rods while working on OHE		
a	1 KM	b	0.5 KM
c	100 M	d	10 M
69	बो सेक्शन न्यूट्रल मीटर 500ई का साइज Size of 500 mtr Neutral section board		
a	750 x 452mm	b	760 x 450 mm
c	750 x 450 mm	d	750 x 350 mm
70	लार्ज ड्रॉपर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands of large dropper		
a	1	b	2
c	4	d	6
71	ओएचई के लिए सामान्य अनुमेय करंट डेन्सिटी Normal permissible current density for OHE		
a	6 Amp. /Sq mm	b	5 Amp. /Sq mm
c	4 Amp. /Sq mm	d	3 Amp. /Sq mm
72	आई पीटी की वीए क्षमता क्या है VA capacity of type I PT is		
a	100 VA	b	75 VA
c	50 VA	d	30 VA

73	लॉग ड्यूरेशन अधिकतम समतल क्लियरन्स Long duration maximum horizontal clearance		
a	220 mm	b	100 mm
c	250 mm	d	200 mm
74	कैपेसिटर बैंक में सिरिज रिएक्टर का रिएक्टन्स प्रतिशत Percentage reactance of the series reactor in capacitor bank		
a	18%	b	16%
c	13 %	d	10%
75	लंबाई की रोप वायर एसएस में (विवरण विशेष नया) आरई के प्रकार पुली 3 Length of SS wire rope in 3 pulley type RE (New specification)		
a	10. 5 mt	b	7 mt
c	8 mt	d	6 mt
76	लाइव ओएचई से न्यूनतम वर्किंग क्लियरन्स Minimum working clearance from live OHE		
a	3 mt	b	2 mt
c	1.5 mt	d	1mt
77	शॉर्ट ड्यूरेशन के लिए अर्थ स्ट्रक्चर हेतु ओ क्लियरन्स वर्टिकल कम से कम से ई.एच. Minimum vertical clearance from OHE to earthed structure for short duration		
a	380 mm	b	320 mm
c	220 mm	d	200 mm
78	पोर्टल अपराइट का कम से कम इम्प्लान्टेशन Minimum implantation of portal upright		
a	3.00 mt	b	2. 50 mt
c	2.36 mt	d	4.75 mt
79	रेग्युलेट न की हुई ओ लंबाई टेन्शन अधिकतम की ई.एच. Max. tension length of unregulated OHE		
a	1.6 mt	b	1.7 mt
c	1.8 mt	d	2 mt

80	ओवरलैप पर दो ओएचई के समानांतर चलने की अधिकतम लंबाई। Maximum length of parallel running of two OHEs at overlap.		
a	10 mt	b	5 mt
c	3 mt	d	2 mt
81	ए ओ स्टॉप सिगनल के पहले पीछाहिए पर दूरी कितनी कम से कम सेक्शन न्यूट्रल ई.एफ.टी. PTFE neutral section before ao stop signal should be at a minimum distance		
a	500 mt	b	400 mt
c	300 mt	d	200 mt
82	स्टॉप सिगनल के बाद स्थित पी चाहिए पर दूरी कितनी कम से कम सेक्शन न्यूट्रल ई.ई.टी. PTFE neutral section located after a stop signal should be at minimum distance		
a	800 M	b	500 M
c	400 M	d	300 M
83	यदि मास्ट ट्रैक के दोनों ओर स्थित है तो कम से कम स्ट्रैगर कितना होता है If mast, are located on both sides of track, the min. staggered distance is		
a	4.5 mt	b	15 mt
c	9 mt	d	7.5 mt
84	कम से कम इम्प्लान्टेशन Minimum implantation on platform		
a	5.5 mt	b	4.75 mt
c	3.0 mt	d	2.50 mt
85	टर्न आउट है होता सेपरेशन ट्रैक पर मास्ट ऑब्लिगेटरी के ओवर क्रॉस/ Track separation at obligatory mast of turn out/ cross over		
a	150-750 mm	b	500-750 mm
c	250-600 mm	d	100-500 mm
86	ऑब्लिगेटरी मास्ट का कम से कम इम्प्लान्टेशन Minimum implantation of obligatory mast		

a	4.75 mt	b	3 mt
c	2.75 mt	d	2.50 mt
87	रेग्युलेटेड ट्राम वे टाइप ओ स्पैन अधिकतम का ई.एच. Max. span of regulated Tramway type OHE		
a	72 mt	b	67.5 mt
c	63 mt	d	54 mt
88	अनियमित ट्राम वे टाइप ओस्पैन अधिकतम में ई.एच. Max. span in unregulated tramway type OHE		
a	60 mt	b	54 mt
c	45 mt	d	30 mt
89	छोटे ड्रॉपर वायर का वजन Kg / Mtr Weight of small dropper wire Kg / Mtr		
a	0.1747 kg/mtr	b	0.1756 kg/mtr
c	0.1846 kg/mtr	d	0.1746 kg/mtr
90	रिटर्न कंडक्टर से ओ चाहिए होना नहीं कम इससे क्लियरन्स का ई.एच. Clearance of OHE from return conductor should not be less than		
a	500 mm	b	400 mm
c	320 mm	d	270 mm
91	लाइव ओएचई से किसी भी पेड़ की शाखा की न्यूनतम दूरी Minimum distance of any tree branch from live OHE is		
a	9 mt	b	6 mt
c	4 mt	d	2 mt
92	अनियमित ओएचई की रिटेन्शनिंग हर बाद के -----किया जाना है Retensioning of unregulated OHE to be done every		
a	6 माह months	b	12 माह months
c	24 माह month	d	36 माह months

93	न्यूट्रल सेक्शन स्पैन की लंबाई Length of Neutral section span		
a	54 mt	b	49 mt
c	45 mt	d	41 mt
94	आरसी के बिना सिंगल लाइन ओएचई का प्रतिबाधा Impedance of OHE singleline without RC		
a	0.45 OHM /KM	b	0. 48 OHM /KM
c	0.41 OHM /KM	d	0.46 OHM /KM
95	पावर ऑन सहितसामान्य काम करने के लिए ओ क्लियरन्स कम से कम लिए के .ई.एच.ओ से सी.डी. Minimum clearance of ODC from OHE for normal working with power ON		
a	ऊपर Above 60 mm	b	ऊपर Above 80 mm
c	ऊपर Above 150 mm	d	ऊपर Above 230 mm
96	15 किमी प्रति घंटे पर पावर ऑफ के लिए ओडीसे से ओ लिए के ई.एच.न्यूनतम क्लियरन्सMinimum clearance of ODC from OHE for power OFF at 15 kmph		
a	200 mm	b	100 mm
c	80 mm	d	50 mm
97	MHO रिले का ट्रिपिंग टाइम इससे कम होना चाहिए Tripping time of MHO relay should be less than		
a	50 m/.sec	b	750 m/sec
c	100 m/sec	d	200 m/sec
98	एसएफ /6 सीबी के ऑटो पुनरावृत्ति का डेड टाइम Dead time of Auto reclosureofSF/6 CB		
a	0.5 sec	b	2 sec
c	5 sec	d	10 sec
99	जमीनी स्तर से 25 केवी बसबार की न्यूनतम ऊंचाई		

	The minimum height of 25 kv busbar from ground level		
a	3.0 mt	b	3.5 mt
c	3.8 mt	d	4.2 mt
100	सड़क स्तर से ऊपर स्पष्ट ऊंचाई के साथ समपार पर खड़ा हाइट गेज The height gauge erected at level crossing with clear height above road level		
a	4.76 mtrs	b	4.80 mtrs
c	4.67 mtrs	d	4.00 mtrs
101	सपोर्ट प्वाइंट पर संपर्क तार की सामान्य ऊंचाई 100)मिमी प्रि(.सेग . Normal height of contact wire at support point (100 mm pre sag)		
a	5.60 m	b	5.65 m
c	5.45 m	d	5.50 m
102	प्लेटफार्म पर सामान्य इंप्लांटेशन Normal implantation at P.F		
a	4.65 m	b	4.75 m
c	4.98 m	d	4.60 m
103	पोर्टल की सामान्य इंप्लांटेशन Normal implantationof portal		
a	3 m	b	4.75 m
c	4.98 m	d	4.60 m
104	गैंटरी मास्ट का सामान्य इंप्लांटेशन Normal implantationof gantry mast		
a	4.65 m	b	3.50m
c	4.98 m	d	4.60 m
105	मुख्य लाइन पर अधिकतम अनुमेय इंप्लांटेशन Minimumimplantation permitted atmain line		
a	2.36 m	b	4.75 m

c	4.98 m	d	4.60 m
106	ऑब्लिगेटरी मास्ट का अधिकतम इंप्लांटेशन Minimum implantation of obligatory mast		
a	4.65 m	b	3.00 m
c	4.98 m	d	4.60 m
107	मोड पर कान्टैक्ट वायर का स्टेजर Stagger of contact wire at curvature		
a	• 300	b	• 310
c	• 200	d	• 320
108	लॉग स्पैन वायर का क्रॉस सेक्शन एरिया Cross section area of large span wire		
a	140sq mm	b	135sq mm
c	130sq mm	d	132sq mm
109	न्यूट्रल सेक्शन के डीजे क्लोज बोर्ड का आकार Size of DJ close board of neutral section		
a	750 x 452mm	b	760 x 450 mm
c	800 x 400 mm	d	750 x 350 mm
110	कैटेनरी वायर का ओवरऑल डाय. Overall dia. of catenary wire		
a	11.5 mm	b	10.5 mm
c	11.0 mm	d	10.0 mm
111	स्पैन वायर का ओवरऑल डाय. Overall dia. of large span wire		
a	15.00mm	b	14.70 mm
c	None of this	d	14.40 mm

112	.डाय ओवरऑल का परजम् 'सी' Overall dia of C' jumper		
a	09.15 mm	b	08.14 mm
c	9.14mm	d	09.10 mm
113	.डाय ओवरऑल का परजम् 'जी' Overall dia of G' jumper		
a	09.10 mm	b	09.15 mm
c	15.2mm	d	15.10 mm
114	छोटे ड्रॉपर का ओवरऑल डाय. Dia. Of small dropper		
a	5 mm	b	4.0 mm
c	4.5 mm	d	5.3 mm
115	लंबी दूरी का अधिकतम वर्टिकल क्लियरेंस Long duration maximum vertical clearance		
a	290 mm	b	350 mm
c	250 mm	d	260 mm
116	कैटेनरी वायर का क्रॉस सेक्शन Cross section area of catenary wire		
a	67 sq mm	b	54.5 sq mm
c	62 sq mm	d	65 sq mm
117	लंबे जम्पर वायर का केजी वजन में मीटर/ Weight of large jumper wire Kg / Mtr		
a	0.882 kg/mtr	b	0.987 kg/mtr
c	0.988kg/mtr	d	0.982 kg/mtr
118	लॉग स्पैन वायर का किग्रा में ब्रेकिंग लोड Breaking load in kg of large span wire		

a	6480	b	6090
c	7650	d	7080
119	लॉग स्पैन वायर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands of large spanwire		
a	37	b	39
c	38	d	36
120	लार्ज जम्पर के प्रत्येक स्ट्रैंड्स का डाय . Dia of each strands of large jumper		
a	1.113 mm	b	1.013 mm
c	2.123 mm	d	1.012 mm
121	न्यूट्रल सेक्शन के डीजे ओपन बोर्ड का आकार Size of DJ Openboard of neutral section		
a	750 x 452mm	b	760 x 450 mm
c	800 x 400 mm	d	750 x 350 mm
122	आर टाइप पोर्टल के लिए रॉड लैकिंग का डाय Dia. Of rod lacing for 'R' type portal		
a	20 mm	b	22 mm
c	16 mm	d	25 mm
123	कैटेनरी वायर की सामग्री Material of catenary wire		
a	Annealed copper	b	Hard drawn copper
c	Copper	d	Cadmium copper
124	स्मॉल जंपर वायर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands of small jumper wire		
a	19	b	35
c	20	d	21

125	लार्ज ड्रापर का डाय. Dia. Of largedropper		
a	7 mm	b	0.7 mm
c	6.7 mm	d	7.2 mm
126	समॉल जंपर वायर की सामग्री Material of small jumper wire		
a	Annealedcopper	b	Hard drawn copper
c	Copper	d	Cadmium copper
127	फिडर वायर का किश्रा में ब्रेकिंग लोड Breaking load in kg of feeder wire		
a	6090	b	6880
c	6080	d	5080
128	टेंजेंट ट्रैक पर कैटेनरी वायर का स्ट्रैगर Stagger of catenary wire at tangent track		
a	• 300	b	
c	• 200	d	• 1
129	कैटेनरी वायर के स्ट्रैगर स्टैंड्स की संख्या No of strands of catenary wire		
a	19	b	17
c	21	d	18
130	मोड पर कैटेनरी वायर का स्ट्रैगर Stagger of catenary wire at curvature		
a	• 200	b	• 250
c	• 300	d	• 305
131	कॉन्टेक्ट वायर का क्रास सेक्शन एरिया		

	Cross section area of contact wire		
a	106 sq mm	b	109 sq mm
c	110 sq mm	d	107sq mm
132	वायर रहित टर्नआउट चेतावनी बोर्ड का आकार Size of unwired turn out cautionboard		
a	950 x 452mm	b	850 x 462mm
c	900 x 600 mm	d	950 x 455mm
133	लार्ज स्पैन वायर के प्रत्येक स्टैंड्स का डाय Dia of each strands of large spanwire		
a	2.2mm	b	2.3 mm
c	2.4 mm	d	2.1 mm
134	लार्ज जम्पर वायर के स्टैंड्स की संख्या No of strands of large jumperwire		
a	123	b	133
c	134	d	143
135	'O'प्रकार के पोर्टल का उपयोग Use of'O' type portal for		
a	6 tracks	b	2 tracks
c	4 tracks	d	5 tracks
136	लार्ज स्पैन वायर का मटेरियल Material of large span wire		
a	Annealedcopper	b	Hard drawn copper
c	Copper	d	Cadmium copper
137	कैटनरी वायर के प्रत्येक स्ट्रैंड्स का व्यास Dia of each strands of catenary wire		
a	2.3 mm	b	2.4 mm
c	2.2 mm	d	2.1 mm

138	लार्ज ड्रॉपर के क्रॉस सेक्शन का एरिया Cross section area of largedropper		
a	38.49sq mm	b	37.48sq mm
c	38.48sq mm	d	38.47sq mm
139	फीडर वायर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands of feederwire		
a	37	b	39
c	38	d	36
140	स्मॉल जम्पर के प्रत्येक स्ट्रैंड्स का डाय Dia of each strands of small jumper		
a	2.2 mm	b	1.83 mm
c	1.84 mm	d	2.1 mm
141	लंबाई कुल की इन्शुलेटर टन 9 Total length of 9 Tonne insulator.		
a	542 mm	b	547 mm
c	552 mm	d	562 mm
142	Kg / Mtr में कैटनरी वायर का वजन Weight of catenary wireKg / Mtr		
a	0.4973	b	0.5793
c	0.5873	d	0.5973 kg/mtr
143	बड़ी जम्पर वायर का क्रॉस सेक्शन एरिया Cross section area of large jumperwire		
a	103sq mm	b	107sq mm
c	105sq mm	d	109 sq mm
144	लार्ज ड्रॉपर का मटेरियल		

	Material of large dropper		
a	Annealedcopper	b	Hard drawn copper
c	Copper	d	Cadmium copper
145	kgमें कैटनरी वायर का ब्रेकिंग वायर का लोड Breaking loadin kgof catenary wire		
a	3820	b	3900
c	3920	d	4920
146	Kg / Mtrमें छोटी जम्पर वायर का वजन Weight of small jumperwireKg / Mtr		
a	0.95 2 kg/mtr	b	0.952 kg/mtr
c	0.952 kg/mtr	d	0.952 kg/mtr
147	छोटे ड्रॉपर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands ofsmall dropper		
a	1	b	4
c	2	d	3
148	आधार से जी जम्पर का लोकेशन Location of 'G' jumper from support		
a	5.5 mtr	b	5.7 mtr
c	5.6 mtr	d	5.4 mtr
150	ब्रैकेट इन्सुलेटर की कुल लंबाई Total length of bracket insulator.		
a	500 mm	b	550 mm
c	540 mm	d	600 mm
151	कन्टेक्ट वायर के स्ट्रैंड्स की संख्या No of strands of contactwire		
a	2	b	1
c	3	d	4

152	कॉन्टेक्ट वायर का सामान्य टेन्शन केजी में Normal tension inKg. Of Contactwire		
a	1000 / 1250 kg	b	1000 / 1450 kg
c	1010 / 1250 kg	d	1100 / 1250 kg
153	कॉन्टेक्ट वायर की सामग्री Material of contactwire		
a	Annealedcopper	b	Hard drawn copper
c	Copper	d	Cadmium copper
154	स्मॉल जम्पर वायर का क्रॉस सेक्शन क्षेत्र Cross section area of small jumperwire		
a	51sq mm	b	31sq mm
c	50sq mm	d	30sq mm
155	फिर वायर का भार केजीमिटर/ Weight of feederwireKg / Mtr		
a	1.961 kg/mtr	b	1.963kg/mtr
c	1.081kg/mtr	d	1.326 kg/mtr
156	कॉन्टेक्ट वायर का ब्रेकिंग लोड केजी में Breaking loadin kgof contactwire		
a	3935	b	3915
c	3905	d	3805
157	स्मॉल ड्रॉपर का क्रॉस सेक्शन क्षेत्र Cross section area of small dropper		
a	17.65sq mm	b	19.67sq mm
c	19.64sq mm	d	18.64sq mm
158	पेंटोग्राफ के लोअर बोर्ड की साइज Size ofpantograph lower board		

a	850 x 452mm	b	950 x 452mm
c	600 x 350 mm	d	750 x 452mm
159	छोटे जम्पर का ब्रेकिंग लोड केजी में Breaking load in kg of small jumper		
a	1150	b	1230
c	1130	d	1140
160	फिडर वायर के प्रत्येक स्टैंड का व्यास Dia of each strands of feeder wire		
a	2.24 mm	b	2.12 mm
c	2.34 mm	d	2.25 mm
161	साइज की बोर्ड सेक्शन नेचरल मिटर 250 Size of 250 mtr Neutral section board		
a	750 x 452mm	b	760 x 450 mm
c	750 x 450 mm	d	750 x 350 mm
162	पी प्रकार के पोर्टल को लेसिंग के लिए उपयोगी रॉड का व्यास Dia. Of rod lacing for 'P' type portal		
a	16 mm	b	14 mm
c	11mm	d	12 mm
163	ओएचई इम्पेडन्स का कोन Angle of OHE impedance		
a	750	b	600
c	70°	d	800
164	लार्ज ड्रॉपर वायर का भार केजी मिटर/ Weight of large dropper wire Kg / Mtr		
a	0.3746 kg/mtr	b	0.1756 kg/mtr
c	0.2746 kg/mtr	d	0.3421 kg/mtr

165	कन्टेनरी वायर का सामान्य टेन्शन केजी में Normal tension inKg. OfCatenary wire		
a	1000 kg	b	1111 kg
c	1001 kg	d	1080 kg
167	इन्सुलेटर में कट से दूर एफ जम्पर का स्थान Location of 'F' jumper away from cut in insulator		
a	2.8 mtr	b	2.6 mtr
c	3.5 mtr	d	2.5 mtr
168	लंबाई की जम्पर 'सी' Length of 'C' jumper		
a	0.77 mtr	b	0.80 mtr
c	0.87 mtr	d	0.70 mtr
169	सॉलिड कोअर सेक्शन इन्सुलेटर की कुल लंबाई Total length of solid core Section insulator.		
a	500 mm	b	400 mm
c	600 mm	d	550 mm
170	फिडर वायर का सामान्य टेन्शन केजी में Normal tension inKg. Of feederwire		
a	1000 kg	b	1111 kg
c	1010 kg	d	1080 kg
171	लार्ज स्पैन वायर का भार केजीमिटर/ Weight of large spanwireKg / Mtr		
a	1.1795	b	1.1652
c	1.1694	d	1.1692 kg/mtr
172	एसलंबाई कुल की ट्यूब .टी.		

	Total length of S.T. Tube.		
a	552 mm	b	535 mm
c	525 mm	d	600 mm
173	पोस्ट इन्सुलेटर की कुल लंबाई Total length of post insulator .		
a	520 mm	b	600 mm
c	420 mm	d	440 mm
174	बीएफबी की क्रॉस सेक्शन मास्ट Cross section of BFB mast		
a	142 x 142 mm	b	152 x 152 mm
c	162 x 162 mm	d	154 x 154 mm
175	टीटीसी मास्ट का क्रॉस सेक्शन Cross section of TTC mast		
a	300 x 225 mm	b	325 x 225 mm
c	300 x 325 mm	d	300 x 300 mm
176	एन प्रकार के पोर्टल का क्रॉस सेक्शन Cross section of N type portal		
a	450 x 450mm	b	550 x 450mm
c	455 x 450mm	d	550 x 550mm
177	सेक्शन क्रॉस का पोर्टल के प्रकार 'ओ' Cross section of O type portal		
a	650 x 650mm	b	550 x 550mm
c	560 x 560mm	d	550 x 555mm
178	सेक्शन क्रॉस का पोर्टल के प्रकार 'आर' Cross section of R type portal		
a	400 x 650mm	b	600 x 600mm

c	600 x 250mm	d	400 x 400mm
179	पेंटोग्राफ राईज बोर्ड की साइज Size of pantograph raiseboard		
a	680 x 452mm	b	750 x 460mm
c	600 x 400 mm	d	650 x 452mm
180	सेक्शन क्रॉस का पोर्टल के प्रकार 'जी' Cross section of Gtype portal		
a	400 x 250mm	b	400 x 200mm
c	450 x 250mm	d	460 x 200mm
181	'एन' प्रकार के पोर्टल का उपयोग Use of "N" type portal for		
a	6 tracks	b	2 tracks
c	4 tracks	d	5 tracks
182	लंबाई की ननसेक् यूट्रलन् के प्रकार 'एसआई' Length of neutral section SI type		
a	7mtr	B	6 mtr
c	8 mtr	d	5 mtr
183	उपयोग का पोर्टल के प्रकार 'आर' Use of R' type portal for		
a	8tracks	b	2 tracks
c	4 tracks	d	5 tracks
184	कान्टेक्ट वायर का केजीवजन में मीटर/ Weight of contact wireKg / Mtr		
a	0.9612kg/mtr	b	0.9712kg/mtr
c	0.9622kg/mtr	d	0.9614kg/mtr

185	विद्युत इंजन स्टॉप बोर्ड का आकार Size of electric engine stopboard		
a	750 x 752mm	b	950 x 459mm
c	900 x 600 mm	d	900 x 402mm
186	विशेष शनसेक् क्रॉस का पोर्टल 'बीएफबी' Cross section of special BFB Portal		
a	152 x 152mm	b	142 x 152mm
c	142 x 142mm	d	152 x 174 mm
187	'एसआई' के समायोज्य ड्रॉपर का व्यास Dia of adjustable dropper of SI		
a	4 mm	b	7 mm
c	5mm	d	6mm
188	सपोर्ट से 'B' ड्रॉपर की दूरी Distance of 'B' dropper from support		
a	8.75 mtr	b	6.65 mtr
c	6.85 mtr	d	6.75 mtr
189	स्पैन ड्रॉपर में दो के बीच की अधिकतम दूरी Maximum distance between two in span dropper		
a	7 mtr	b	9 mtr
c	6 mtr	d	8 mtr
190	आरसी के बिना ओएचई डबल लाइन का अवरोध Impedance of OHE double line without RC		
a	0.23OHM /KM	b	0.28 OHM /KM
c	0.24 OHM /KM	d	0.25 OHM /KM
191	कंक्रीट में ओ लंबाई की मास्ट ई.एच. Embedded length of OHE mast in concrete		

a	2.35 mtr	b	1.35 mtr
c	1.45 mtr	d	3.35 mtr
192	आधार पर कैटनरी वायर की ऊंचाई Height of catenary wire at support		
a	7.6 mtr	b	8.2 mtr
c	7.2 mtr	d	7.4 mtr
193	मानक ब्रैकेट टब का व्यास Dia. Of standard bracket tub		
a	30/28 mm	b	30/38 mm
c	20/38 mm	d	40/38 mm
194	ओ ऊंचाई सामान्य की मास्ट ई.एच. Normal height of OHE mast		
a	8.5 mtr	b	19.5 mtr
c	9.5 mtr	d	10.5 mtr
195	आधार से 'A' ड्रॉपर की दूरी Distance of 'A' dropper from support		
a	2.35 mtr	b	2.15 mtr
c	2.45 mtr	d	2.25 mtr
196	एस व्यास का ट्यूब .टी. Dia. Of ST tube		
a	35 mm	b	45 mm
c	25 mm	d	65 mm
197	सेक्शन इन्शुलेटर के रनर्स के बीच की अधिकतम दूरी The maximum distance between runners of section insulator		
a	460 mm	b	560 mm
c	440 mm	d	580 mm

198	गाय रोड एण्ड एंकर मास्ट की बीच का कोन Angle between guy rod and anchor mast		
a	850	b	550
c	45°	d	500
199	रेल सड़क स्तर के ऊपर ड्रॉप मास्ट की ऊंचाई The height of drop mast above rail rod level		
a	2.8 mtr	b	3.5 mtr
c	2.5 mtr	d	2.7 mtr
200	कम समय अधिकतम हॉरिझेंटल क्लियरन्स Short duration maximum horizontal clearance		
a	100 mm	b	300 mm
c	200 mm	d	150 mm



PRINTED & PUBLISHED BY PERSONNEL DEPARTMENT,
PUNE DIVISION, CENTRAL RAILWAY